

## STRONA TYTUŁOWA

### TEMAT / OBIEKT / ADRES:

**TEMAT:** REMONT DRÓG I CHODNIKÓW  
**Obiekt :** Drogi i chodniki  
**Adres :** Mokrzyszów, nr działki 853/11, 853/5  
obręb Mokrzyszów

### INWESTOR:

Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego  
im. Wincentego Witosa w Mokrzyszowie  
Mokrzyszów 111  
58-160 Świebodzice

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa Budownictwa Ogólnego i Przemysłowego Zbigniew Mazij  
Ul. Prądyńskiego 111/5 58-105 Świdnica, BIURO ul. Wróblewskiego 20 tel. ( +4874)  
8526321, 691 848 840

### STADIUM PROJEKTOWE:

PROJEKT BUDOWLANY

### BRANŻA:

KONSTRUKCJA

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW:

NA PODSTAWIE ART.20.UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R, PRAWO BUDOWLANE ( tekst jednolity DZ.U. nr207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAMY, ŻE NINIEJSZY PROJEKT WYKONANY ZOSTAŁ ZGODNIE Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI, OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

### PROJEKTANCI:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis i data
Projektant- architektura	mgr inż. arch.Aleksander Mazij upr. projektant w specjalności architektonicznej nr upr. 27/DSOKK/2015	
Projektant- konstrukcja	mgr inż. Zbigniew Mazij upr. projektant w specjalności konstrukcyjno-bud. nr upr. UAN.VI-f/3/205/87	
Instalacje sanitarne	mgr inż. Jolanta Kurkiewicz upr. projektant j w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej nr upr, UAN.V-7342/3/122/94	

Świdnica 08.04. 2021r.

**Temat: REMONT DRÓG I CHODNIKÓW**  
**Obiekt: Drogi i chodniki**  
**Adres: Mokrzyszów, nr działki 853/11, 853/5**  
**obręb Mokrzyszów**

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW:**

NA PODSTAWIE ART.20.UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R, PRAWO BUDOWLANE (tekst jednolity DZ.U. nr207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)  
OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY PROJEKT WYKONANY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Projektant – architektura	mgr inż. arch. Aleksander Mazij upr. projektant w specjalności architektonicznej nr upr. 27/DSOKK/2015	
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

NA PODSTAWIE ART.20.UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R, PRAWO BUDOWLANE (tekst jednolity DZ.U. nr207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)  
OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY PROJEKT WYKONANY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Projektant – konstrukcja	mgr inż. Zbigniew Mazij upr. projektant w specjalności konstrukcyjno-bud. nr upr. UAN.VI-f/3/205/87	
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

NA PODSTAWIE ART.20.UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R, PRAWO BUDOWLANE (tekst jednolity DZ.U. nr207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)  
OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY PROJEKT WYKONANY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Projektant – instalacje sanitarne	mgr inż. Jolanta Kurkiewicz upr. projektant j w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej nr upr, UAN.V-7342/3/122/94	
-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

# PROJEKT BUDOWLANY

Temat: Remont dróg i chodników  
Obiekt : Drogi i chodniki  
Branża: Konstrukcja  
Adres : Mokrzyszów, nr działki 853/11, 853/5  
obręb Mokrzyszów  
Inwestor: Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego  
im. Wincentego Witosa w Mokrzyszowie  
Mokrzyszów 111  
58-160 Świebodzice

## Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa.....	str.1
2. Oświadczenia projektantów.....	str.2
3. Strona informacyjna.....	str.3
4. Opis techniczny.....	str. 4-9
5. Informacja dotycząca „BiOZ”.....	str.10-12
6. Dane formalno-prawne.....	str.13-
- uprawnienia+izba Aleksander Mazij.....	str.13
- uprawnienia+izba Zbigniew Mazij.....	str.14
- uprawnienia+izba Jolanta Kurkiewicz.....	str.15
7. Projekt zagospodarowania terenu.....	rys.1
8. Rzut poziomy (nawierzchnia) .....	rys.2
9. Przekroje podłużne(nawierzchnia) .....	rys.3
10. Nawierzchnie – szczegóły 1.....	rys.4
11. Nawierzchnie – szczegóły 2.....	rys.5
12. Zdjęcia boksów na śmieci przeznaczonych do rozbiórki	

Świdnica - 08 kwiecień 2021r.

# OPIS TECHNICZNY

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest remont wewnętrznych dróg dojazdowych i chodników, rozbiórka boksu na śmieci, likwidacja zsyków na węgiel przy kotłowni.

**Inwestycję podzielono na dwa etapy.**

**Lokalizacja:** Mokrzeszów gm. Świdnica, nr działki 853/11, 853/5  
obręb Mokrzeszów

**Inwestor:** Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego  
im. Wincentego Witosa w Mokrzeszowie  
Mokrzeszów 111, 58-160 Świebodzice

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 2.1. Zlecenie Inwestora.
- 2.2. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 2.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- 2.4. Wizja lokalna.
- 2.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego  
(uchwała nr LIX/512/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 lipca 2014r.)

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Działki, na której projektowana jest przedmiotowa inwestycja położone są w centralnej części wsi Mokrzeszów, na terenie Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Wincentego Witosa

Obecnie działka 853/11 poza zabudowaniami budynkami szkolnymi, stanowi teren rekreacyjno - gospodarczy z systematycznie koszonym trawnikiem, zielenią, drogami i chodnikami oraz boiskami do piłki siatkowej, koszykówki. Teren działki o niewielkim nachyleniu w kierunku wschodnim. Działka od północy graniczy z działką drogową 853/7, od zachodu z działką rolniczą Inwestora 853/18, od wschodu z działkami gospodarczymi z budynkami gospodarczymi, a od południa z działką rolniczą nr 718. Działka nr 853/5 z budynkiem mechanizacji ( na sprzęt rolniczy), ze zniszczonym o nawierzchni betonowej dojazdem do niego. Część działki od strony północnej w postaci trawnika. Od strony północnej działka graniczy z działką drogową nr 853/7 z której jest dojazd, pozostałe działki graniczące to teren indywidualnych gospodarstw rolnych.

Istniejące drogi i chodniki są o nawierzchni betonowej, bardzo zniszczonej o dużych nierównościach i bardzo wielu spękaniach, część chodników nowszych z betonowych kształtek drogowych na podłożu kamiennym.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje projekt remontu i przebudowy dróg i placów dojazdowych do śmietnika i budynku garażującego sprzęt rolniczy, oraz chodników z budową nowych łączników.

Zgodnie z treścią uchwały MPZP (uchwała nr LIX/512/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 lipca 2014r.), przebudowywane drogi i chodniki, znajdujące się w obszarze oznaczonym symbolem B1U I B5U - tereny usługowy.

#### **BILANS TERENU:**

POWIERZCHNIA DZIAŁKI NR 853/11 :.....48500m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA DZIAŁKI NR 853/5 :..... 1500m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI BETONOWYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI:.....1318m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI:.....25m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH:.....1003m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI CHODNIKOWYCH Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH.....311m<sup>2</sup>  
Długość projektowanych obrzeży trawnikowych 8x30 cm.....337 mb  
Długość projektowanych krawężników drogowych 15/30 cm.....233,6 mb

#### **PIERWSZY ETAP BUDOWY**

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI BETONOWYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI:.....564,49m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI:.....25m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH:.....580,06m<sup>2</sup>  
Długość projektowanych krawężników drogowych 15/30 cm.....176,10mb  
Długość drenażu:.....19,53mb  
Drenaż:.....20,35mb

#### **DRUGI ETAP BUDOWY**

Pozostałe prace.

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI BETONOWYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI:.....753,51m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI:.....25m<sup>2</sup>  
POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH:.....422,40m<sup>2</sup>  
Długość projektowanych krawężników drogowych 15/30 cm.....57,50mb  
Długość projektowanych obrzeży trawnikowych 8x30 cm.....337 mb  
POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI CHODNIKOWYCH Z BETONOWYCH KSZTAŁTEK DROGOWYCH.....311m<sup>2</sup>

### **5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działki: 150/1, ustalono wg:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690)

•Uchwała Mpzp - nr LIII/512/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 lipca 2014r.  
Oddziaływanie inwestycji ogranicza się tylko do działki Inwestora.

**6. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST REMONT I PRZEBUDOWA DRÓG I CHODNIKÓW JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Teren, na którym projektuje się remont i przebudowę dróg i chodników:  
- wpisany jest jako obszar zabytkowy w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

**7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN.**

Teren działki nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

**8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.**

Nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

**9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Wszelkie prace budowlane prowadzić zgodnie z dokumentacją, sztuką i wiedzą budowlaną, wszelkie zmiany zgłaszać projektantowi. Obiekt zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

**10. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI (PRZYŁĄCZA DO BUDYNKU).**

Projektowana inwestycja nie posiada przyłączy. Projektowana kanalizacja deszczowa i drenaż podłączona do istniejącej.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU KONSTRUKCYJNEGO**

### **1. NAWIERZCHNIE**

**Projektowane nawierzchnie drogowo-placowe i chodnikowe.**

Kategoria ruchu R3 lekko-średni po drogach i placach mogą poruszać się samochody ciężarowe i autobusy w sposób o małej częstotliwości

**Nawierzchnia chodnikowa**

-betonowe kształtki drogowe ( Behaton) w kolorze czerwonym	-8 cm
-piasek stabilizowany cementem	-3 cm
podbudowa z klinca 0-31,5mm	-20 cm

Spadek poprzeczny nawierzchni 1,5%  
Obrzeża trawnikowe 8x30 cm, na ławie z betonu klasy C16/20

#### **Nawierzchnia drogowo-placowa.**

- betonowe kształtki drogowe (Behaton) w kolorze szarym -8 cm
  - podsypka piaskowo-cementowa -3 cm
  - kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm -20 cm
  - warstwa mrozoodporna stabilizowana mechanicznie  
z kruszywa łamane C90/3 31,5-63mm -30 cm
  - istniejące podłoże gruntowe  $E2 \leq 25$  MPa
- Spadek poprzeczny nawierzchni 1,5%  
Krawężniki 15x30 cm na ławie z betonu klasy C16/20

#### **Trawnik**

- trawnik rolowany 2,5 cm
- warstwa wegetacyjna gr. 20 cm produkowana przez producenta trawy ( Humus).

#### **Ekspertyza stanu istniejącego.**

**Istniejąca nawierzchnia** drogowa betonowa gr.18 cm, chodnikowa gr. 7 cm, bardzo popękana z dużymi nierównościami dochodzącymi do 10 cm na podłożu z piasku w bardzo złym stanie technicznym przeznaczona do rozbiórki. Gruz wywieziony na składowisko odpadów.

## **2. INSTALACJE**

Podłączenie odwodnienia placu manewrowego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **Drenaż**

Wykonany drenaż pozwoli w czasie obfitych opadów na odprowadzenie dużych ilości wody napływającej na budynek.

Drenaż opaskowy zaprojektowano z rur i studzienek drenarskich z PCV firmy „Wavin”. Rury o średnicy  $d=113$ mm, studzienki  $d=315$ mm. Rury ułożone ze spadkiem 0,2% w kierunku studzienki zbiorczej. Drenaż należy układać od studzienki rewizyjnej początkowej do zbiorczej.

Studzienka zbiorcza usytuowana w najniższej części systemu drenarskiego odprowadza wodę rurą kanalizacyjną  $d=160$ mm PCV do studni  $d=800$ mm z przepompownią GRUNDFOS LIFT AWAY z której woda pompowana jest zalej do istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej na podłączeniu tym zastosować zawór zwrotny, w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się wody z kanalizacji deszczowej.

#### **Izolacja ścian piwnicznych budynku kuchni z kotłownią.**

Miejsce pomiędzy ścianą a gruntem należy wypełnić żwirem o granulacji 8 – 16mm o szerokości 25cm, zakończenie zasypu otoczkami i obrzeżem trawnikowym. Ściana piwniczna izolowana Dysperbitem wg instrukcji producenta, następnie obłożona folią kubełkową wypukłościami do ściany i styropianem ekstrudowanym gr. 8 cm. Zakończenie izolacji piwnicznej obróbką blacharską z blachy tytanowo-cynkowej gr.0,7mm.

## **3. ROZBIÓRKA BOKSÓW ŚMIETNIKOWYCH I ZSYPÓW DO PIWNICY**

Powierzchnia zabudowy boksów:	86m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy zsypów:	15m <sup>2</sup>

## KONSTRUKCJA Z OCENĄ STANU TECHNICZNEGO

**Obiekty** zostały wybudowane ok. 50 lat temu. Konstrukcja z muru, murowano-monolityczna do wysokości 1,40m, wyżej na jednym z boksów słupy, podciągi podłużne i poprzeczne z belek stalowych. Pokrycie dachu jednego z boksów blachą falistą, drugi bez zadaszania.

Boksy bardzo zniszczone, popękane, ściany krzywe..

Ściany zewnętrzne, z bloczków betonowych M6 na zaprawie cementowo-wapiennej, popękane, zawilgocone.

Posadzki o nawierzchni betonowej gr. 18 cm popękane, nierówne.

Zsypy z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej popękane, zasypane ziemią i gruzem. Izolacja byłych otworów do piwnicy w bardzo złym stanie, woda przecieka do niej.

**Ogólnie obiekty gromadzenia śmieci i zsypy są w bardzo złym stanie technicznym, a ich remont jest nieekonomiczny, przekroczy koszty wybudowania nowych. Dodatkowo obiekty przy zmianie kotłowni z opalania węglem na gaz są zbędny dla użytkownika (nie są potrzebne o takiej wielkości), i daleko oddalone od dróg transportowych. Obecnie służą jako miejsce do gromadzenia śmieci komunalnych. Stan techniczny boksów pokazano na załączonych zdjęciach. W nowym projekcie będzie zaprojektowane nowe miejsce gromadzenia odpadów przy placu manewrowym dla samochodów ciężarowych i wozów straży pożarnej.**

## OPIS ROZBIÓRKI

Obecnie boksy i zsypy nie pełnią już swojej funkcji gromadzenia popiołu i śmieci i dostawy węgla, są w bardzo złym stanie technicznym i wpływają na zły wygląd otoczenia obiektów szkoły.

Przed przystąpieniem do rozbiórki należy zabezpieczyć teren i obiekt przed przedostaniem się osób niepożądanych (ogrodzić i oznakować teren). W czasie rozbiórki pilnować by na teren rozbiórki nie dostały się osoby niepożądane.

Roboty rozbiórkowe prowadzić przy użyciu sprzętu mechanicznego i ręcznie przy budynku, przez osoby odpowiednio wyposażone w odpowiednie ubrania i sprzęt ochrony. Wszystkie elementy konstrukcyjne rozbierać z dużą starannością.

Etapy rozbiórki:

- rozbiórka stalowego zadaszania
- rozbiórka żelbetowych i betonowych murów
- rozbiórka betonowej posadzki gr. 18 cm
- rozbiórka fundamentów z betonu, fundamenty mogą być rozbierane w sposób mechaniczny, np. młotem pneumatycznym na podwoziu gąsienicowym.
- zasypanie terenu humusem i posianie trawy

## GOSPODARKA ODPADAMI

Ściany betonowe, posadzki betonowe w postaci gruzu wywiezione zostaną na składowisko odpadów lub poddane recyklingowi, przemielone na kruszywo i ponownie wykorzystane jako podkłady pod drogi, chodniki i posadzki. Można to zrobić przy



użyciu mobilnych stacji kruszących, np. stacja typu Crawlmaster, kruszy wielkogabarytowy gruz i przesiewa na poszczególne frakcje.  
Stal oddana do punktu skupu.

Stal	300 KG
Gruz ceglano- betonowy:	47,8m <sup>3</sup>
Teren po śmietnikach, wyrównać i zrekultywować.	

Uwaga!

Wszystkie roboty rozbiórkowe, wykonać zgodnie z wiedzą, sztuką budowlaną i obowiązującymi normami PN , zachowując przepisy bhp. Sprawy wątpliwe konsultować z projektantem. Roboty rozbiórkowe prowadzić pod nadzorem uprawnionej osoby.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis i data
Projektant- architektura	mgr inż. arch. Aleksander Mazij upr. projektant w specjalności architektonicznej nr upr. 27/DSOKK/2015	
Projektant- konstrukcja	mgr inż. Zbigniew Mazij upr. projektant w specjalności konstrukcyjno-bud. nr upr. UAN.VI-f/3/205/87	

## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Temat: Remont dróg i chodników  
Obiekt : Drogi i chodniki oraz boksy na śmieci  
Branża: Konstrukcja  
Adres : Mokrzyszów, nr działki 853/11, 853/5  
obręb Mokrzyszów  
Inwestor: Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego  
im. Wincentego Witosa w Mokrzyszowie  
Mokrzyszów 111  
58-160 Świebodzice

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy ogrodzić teren przy obiekcie na szerokość większą od powierzchni zabudowy min. 5,00m w każdym kierunku i oznakować tablicami ostrzegawczymi, by uniemożliwić wejście postronnym osobom. **W czasie rozbiórek pilnować cały teren związany z rozbiórką.**

Roboty rozbiórkowe prowadzić przy użyciu sprzętu mechanicznego, koparek, młotów pneumatycznych oraz samochodów ciężarowych. W czasie rozbiórki sprzęt zmechanizowany ustawiać przy obiekcie w strefie ogrodzonej. Rozbiórkę boksów, dróg i chodników ma prowadzić specjalistyczna firma.

Kolejność prac.

- rozbiórka stalowego dachu na jednym z boksów śmieciowych
- rozbiórka boksów i obudowy okienek piwnicznych
- rozbiórka nawierzchni betonowych dróg, placów i chodników ze starą podbudową
- wykonanie izolacji przeciwwilgotnościowej i cieplnej na ścianie piwnicznej (zachodniej) kuchni z kotłownią wraz z drenażem
- wykonanie nawierzchni drogowych i chodnikowych
- ułożenie lub zasianie trawnika

Przy rozbiórce boksów na śmieci należy uważać by elementy konstrukcyjne nie utraciły stateczności.

- rozbiórka słupów po obwodzie wiaty
- rozbiórka murów po obwodzie
- rozbiórka posadzki betonowej
- rozbiórka fundamentów z betonu, fundamenty mogą być rozbierane w sposób mechaniczny, np. młotem pneumatycznym na podwoziu gąsienicowym.
- wykonanie drenażu z izolacją ścian i kanalizacji deszczowej
- wykonanie podbudowy pod chodniki i drogi
- montaż krawężników i obrzeży trawnikowych
- budowa nawierzchni z betonowych kształtek drogowych

Prace rozbiórkowe należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób z zachowaniem aktualnych przepisów bhp. Na czas prac rozbiórkowych, należy zamknąć i zabezpieczyć wszystkie przejścia umożliwiające dostęp postronnym osobom na teren budowy od strony szkoły i budynków mieszkalnych.

Wszystkie prace rozbiórkowe i transportowe (załadunkowe i wyładunkowe) muszą być wykonywane przez przeszkolonych pracowników.

Do prac należy kierować pracowników zakwalifikowanych przez lekarza. Zawiesia transportowe przy pracach załadunkowych muszą posiadać atesty dopuszczające je do użytkowania.

Nie należy wykonywać prac rozbiórkowych przy wietrze powyżej 10m/s.

W czasie użycia ciężkiego sprzętu do rozbiórki, w zasięgu jego wysięgnika nie powinno być żadnych osób.

Wszyscy pracownicy mają wykonywać pracę w odpowiednich ubraniach ochronnych i zabezpieczających, zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Gruz budowlany składować w wydzielonym miejscu i wywozić na składowisko odpadów lub poddać recyklingowi.

### **Zagrożenia podczas realizacji robót**

Podczas mogą występować następujące zagrożenia:

- najechanie na pracowników przez pojazdy mechaniczne poruszające się po placu budowy
- praca pracowników w głębokich wykopach
- porażenie prądem przy obsłudze zagęszczarki lub innych maszyn, urządzeń i elektronarzędzi

### **Instrukcje dla pracowników**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót kierownik budowy informuje pracowników o sposobie prowadzenia prac. Ustala kolejność i zakres zgodnie z zatwierdzonym projektem. Ustala zasady postępowania w przypadku wystąpienia jednego z zagrożeń. Zapoznaje pracowników z zasadami BHP dla tego typu robót. Pracownicy obsługujący maszyny i urządzenia mechaniczne muszą zostać zapoznani z instrukcjami i zasadami obsługi tych urządzeń oraz wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Pracownicy prowadzący roboty muszą mieć odpowiednie kwalifikacje i aktualne zaświadczenia dopuszczające ich do prowadzenia tego typu prac.

Praca w wykopach tylko zabezpieczonych lub z dużym rozkopem i małym nachyleniem skarpy by nie dopuścić do usuwania ziemi (zasypać).

Prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób z zachowaniem aktualnych przepisów bhp. Na czas prac budowlano-montażowych należy zamknąć i zabezpieczyć wszystkie przejścia umożliwiające dostęp postronnym osobom na teren budowy. Wszystkie prace montażowe i transportowe (załadunkowe i wyładunkowe) muszą być wykonywane przez przeszkolonych pracowników. Do prac na wysokości należy kierować pracowników zakwalifikowanych przez lekarza. Nie należy wykonywać prac montażowych przy wietrze powyżej 10m/s i temperaturze poniżej +5 c.

W czasie rozładunku materiałów w zasięgu wyciągnika żurawia nie powinno być postronnych osób.

Przy uniesieniu ciężaru nie wolno się znajdować pod nim i pod wyciągnikiem żurawia. Do transportu należy używać tylko zawiesi, pęt linowych z atestem (o dopuszczalnym obciążeniu). Wszyscy pracownicy mają wykonywać pracę w odpowiednich ubraniach ochronnych i zabezpieczających, zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp. Przy spawaniu elektrycznym- elektryczny sprzęt spawalniczy i przedmiot spawany powinny być uziemione. Wszystkie podłączenia powinien wykonać przeszkolony elektryk. Gruz budowlany składować w przewoźnych kontenerach i nimi wywozić na składowisko odpadów. Na budowie można stosować tylko materiały z aprobatami technicznymi (atestami) dopuszczającymi je do wbudowania. Przy realizacji inwestycji należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U, z 2003r. Nr 47.poz.402

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technologicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001r, Nr 118. poz.1263)

Roboty budowlane wykonać zgodnie z wiedzą i sztuką budowlaną z zachowaniem obowiązujących przepisów bhp.

Przy odbiorze poszczególnych etapów należy stosować się do następujących warunków technicznych:

- warunków wykonania nawierzchni drogowych
- warunków bezpieczeństwa, BHP, PPOŻ.

- warunków wykonania i odbioru robót betonowych
- warunków wykonania i odbioru robót instalacyjnych
- warunków wykonania i odbioru robót dekarских

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

Miejsce robót należy zabezpieczyć przed wchodzeniem na teren budowy osób postronnych. Wszelkie prace związane z obsługą urządzeń mechanicznych mogą wykonywać operatorzy maszyn przeszkoleni w zakresie obsługi. Pracownicy w czasie wykonywania robót muszą przestrzegać zasad BHP zgodnych z otrzymanym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej na budowie, a także stosować środki ochrony osobistej.

**Miejsca przechowywania dokumentów budowy.**

Dokumentacja budowy powinna się znajdować w biurze kierownika budowy.

Dotyczy to niżej wymienionych dokumentów:

- projekt budowlany
- dziennik budowy

-dokumentacje techniczno-ruchowe oraz instrukcje obsługi na maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

-odpisy zaświadczeń o odbytych przez pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych szkoleń wstępnych na stanowisku pracy w zakresie bhp.

-atesty na użyte środki ochrony indywidualnej.

Powyższe dokumenty kierownik budowy obowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym.

Informację sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” ( dz. U. Nr 120, poz. 1126)

**Uwaga!**

Roboty rozbiórkowe i budowlane, wykonać zgodnie z wiedzą i sztuką budowlaną z zachowaniem obowiązujących przepisów bhp i pod nadzorem uprawnionej osoby. Sprawy wątpliwe konsultować z projektantem.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Mazij upr. projektant w specjalności konstrukcyjno- bud. nr upr. UAN.VI-f/3/205/87	08.04.2021r.